

SENSOR

KIMAX 2



Das Sensor Set beinhaltet:

Kimax 2 sensor 3 x 2 Sensoren Teile-Nummer 10113

1 x Anzeigeeinheit, sensor
6 x Durchfluss-Drossel Ø 6mm
6 x T-Verschraubung Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 sensor 3 Sensoren Teile-Nummer 10116

1 x Anzeigeeinheit, sensor
3 x Durchfluss-Drossel Ø 6mm
3 x T-Verschraubung Ø 8mm / 6mm / 8mm

Trailer Version - direkt am Chassis montiert

Kimax 2 Sensor ist eine Messeinheit ohne Messwertanzeige. Sie kommuniziert über den Gerätebus mit Kimax 2 Radio oder Kimax 2 Universal.

Kimax 2 On-Board Load Control ist ein elektronisches Wiegesystem, welches auf allen Fahrzeugen eingesetzt werden kann, deren Achsen oder Achsgruppen mit Luftfederung ausgestattet sind.

Auf Grund der modularen Bauweise kann das System sehr flexibel an die meisten Fahrzeug-Gegebenheiten angepasst werden.

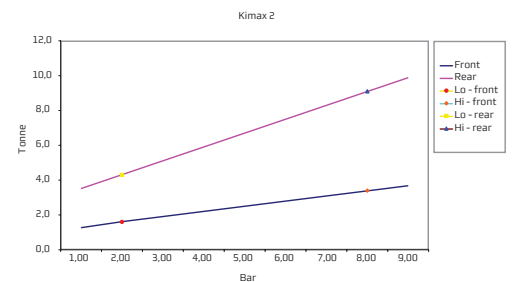
Kimax 2 bietet 2 separat einstellbare Alarmwerte

Alarm 1 wird durch eine blinkende Diode separat für jede Achse in der Anzeigeeinheit des Kimax 2 Radio, bzw. Kimax 2 Universal angezeigt.

Alarm 2 aktiviert bei Gesamtgewichtsüberschreitung ein internes Relais, dessen Ausgangssignal als Ein/Aus Eingang für ein nachgeschaltetes Gerät genutzt werden kann. Zum Beispiel: FM 200 Board Computer oder Tachograph.

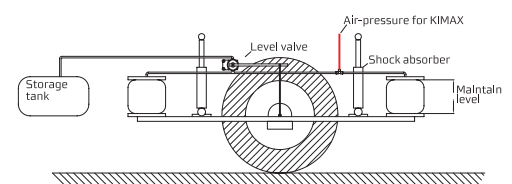
Achslastmessung

Kimax 2 nutzt die Linearität zwischen Luftdruck und Achslast der einzelnen Achsen. Basierend auf 2 Referenzpunkten für jede Achse (Leergewicht und Maximalgewicht) und dem momentan gemessenen Luftdruck berechnet Kimax 2 die momentane Achslast mit einer Genauigkeit von 2 % der maximalen Achslast jeder Achse.



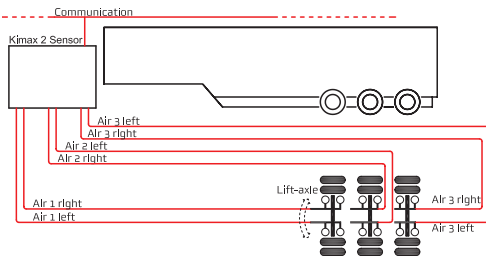
Grundfunktion

Abhängig vom Ladegewicht, steuern Niveau-Regelventile den Luftdruck in den Balgen so, daß eine konstante Höhe des Fahrzeugchassis über Grund erreicht wird.



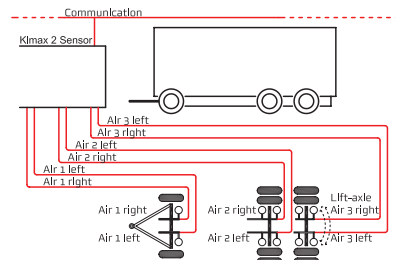
Basisversion mit größter Genauigkeit für Sattelaufleger

2 Luftdrucksensoren an jeder Achse ergeben die größte Genauigkeit bei Fahrzeugen mit Liftachse. Der Einfluss der Fahrzeugneigung in Längs- und Querachse wird damit teilweise kompensiert. Die Messgenauigkeit wird auch durch ungleiche Verteilung der Ladung auf der Ladefläche nicht beeinträchtigt



Basisversion mit größter Genauigkeit für Anhänger

2 Luftdrucksensoren an jeder Achse ergeben die größte Genauigkeit bei Fahrzeugen mit Liftachse. Der Einfluss der Fahrzeugneigung in Längs- und Querachse wird damit teilweise kompensiert. Die Messgenauigkeit wird auch durch ungleiche Verteilung der Ladung auf der Ladefläche nicht beeinträchtigt.



Druckluftkreisläufe und Sensoren

Sie erzielen bei allen Fahrzeugen die optimale Messgenauigkeit mit zwei unabhängigen Drucklufteingängen für jede Achse, einen für jeden Druckluftkreis (rechts und links) pro Achse oder Achsgruppe. Kimax 2 errechnet die momentane Achslast aus zwei Referenzwerten, LO und HI.

- Für geringere Genauigkeitsansprüche ist auch ein Drucklufteingang pro Achse oder Achsgruppe verfügbar.
- Mit einem SG Sensor an der Vorderachse erzielen Sie die gleiche Genauigkeit wie bei Achsen mit Luftfederung.
- Für Schwerlastfahrzeuge sind auch Hydrauliksensoren verfügbar.

Optionale Versionen:

Kimax 2 ist genau so flexibel wie Ihr Fahrzeug:

- Sie haben eine Zugmaschine mit Blattfedern an der Vorderachse und Luftfederung an den Hinterachsen? Kein Problem!
- Sie haben einen Lkw mit 2 Vorderachsen mit Blattfedern und 2 Hinterachsen mit getrennten Druckluft-Kreisläufen rechts und links? Kein Problem!
- Sie wollen einen Anhänger oder Auflieger an die obigen Fahrzeuge ankoppeln? Kein Problem!
- Sie wollen einen Tieflader mit hydraulischer Federung an eine Zugmaschine mit Luftfederung anhängen? Kein Problem!
- Sie möchten von einem zu einem anderen Anhänger wechseln? Kein Problem!

Individuelle Kalibrierwerte sind in den Kimax Einheiten an jedem Fahrzeug abgespeichert.

Zugehörige Systemgeräte

Kimax 2 Sensor ist ein Tochtergerät, welches sowohl mit Kimax 2 Radio als auch Kimax 2 Universal kommunizieren kann.

Technische Spezifikationen

Spannungsversorgung	10 ... 30 Volt Gleichspannung
Stromaufnahme	Max. 90 mA.
Alarm 2	Ausgang (normal offen) NPN max. 0.2 A/ 50 VDC
Genauigkeit	2 % des Maximalgewichts bei 0 °C - +50 °C
Druckluftanschluss	Schnellkupplung 6 mm Luftschlauch
Höchstdruck	15.5 bar (225 psi)
Betriebsdruck	Bereich 0 bis 10.5 bar (0 to 150 psi)
Geräte-bus	Power line communication
Betriebstemperatur	-25 °C...+70 °C
Lagertemperatur	-40 °C...+70 °C
Abmessungen	180 x 135 x 52 mm
Gewicht ca.	750 g
Zulassungen	CE und e1

KIMAX 2

Kimax 1 und Kimax 2 sind eine Serie von qualitativ hochwertigen und sehr bewährten On-board-Fahrzeugaugen für LKWs, Omnibusse und Ladefahrzeuge. Zur detaillierten Produktauswahl rufen Sie bitte die Internetseite Kimax.com auf. Kimax 1 und Kimax 2 sind eingetragene Warenzeichen, im Eigentum von Sense-Tech Weighing Systems.

Sense -Tech Wiegesysteme sind weltweit im Einsatz. Von Amsterdams hektischen Häfen bis zum staubigen Outback von Australien und überall dazwischen.

RADIO

KIMAX 2



Das Radio Set beinhaltet:

Kimax 2 radio 3 x 2 Sensoren

Teile-Nummer 10171

- 1 x Anzeigeeinheit, cabin
- 1 x Montagerahmen + Verbindungskabel
- 6 x Winkelverschraubung
- 6 x Durchfluss-Drossel Ø 6mm
- 6 x T-Verschraubung Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 radio 1SG + 2 x 2 Sensoren

Teile-Nummer 10173

- 1 x Anzeigeeinheit, cabin
- 1 x Montagerahmen + Verbindungskabel
- 1 x SG Sensor + extension cable
- 4 x Winkelverschraubung
- 4 x Durchfluss-Drossel Ø 6mm
- 4 x T-Verschraubung Ø 8mm / 6mm / 8mm

- **Momentane Zuladung für den gesamten Zug ***
- **Gesamtgewicht pro Zugmaschine/Hänger ***
- **Momentane Achslast aller individuellen Achsen**
- **Ladegewicht für den gesamten Zug ***
- **Ladegewicht pro Zugmaschine/Hänger ***
- **Alarm für Achslastüberschreitung individueller Achsen**
- **Alarm für Gesamtgewicht**
- **Alle Gewichte werden in Tonnen angezeigt**

Kimax 2 Radio passt in den DIN Schacht

und bietet Ihnen Gewichtskontrolle, entweder als Solo Instrument mit integrierten Luftdrucksensoren und Schnittstelle für SG-Sensoren, oder als Nur-Anzeigeeinheit mit einem oder mehreren, über den Powerline-Gerätebus angeschlossenen Kimax 2 Sensoren. Zum Anschluss dient das vorhandene Bordnetz.

- Ein Microprocessor mit integriertem Speicher errechnet die momentane Achslast aus dem jeweiligen Luftdruck im Luftfederungssystem und zeigt das Ergebnis digital als 3-stelligen Wert an.
- Kimax 2 On-Board Load Control ist ein elektronisches Wiegesystem, welches auf allen Fahrzeugen eingesetzt werden kann, deren Achsen oder Achsgruppen mit Luftfederung oder Blattfedern ausgestattet sind.
- Auf Grund der modularen Bauweise kann das System sehr flexibel an die meisten Fahrzeug-Gegebenheiten angepasst werden.

... und die warnt wenn Gewichtsgrenzen überschritten werden.

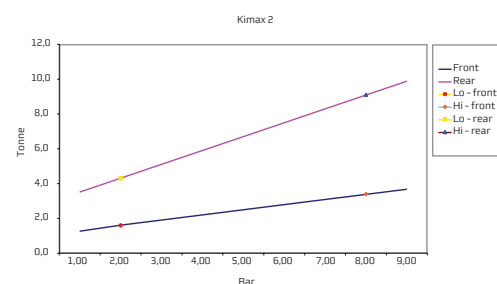
Kimax 2 bietet 2 separat einstellbare Alarmwerte. Alarm 1 wird durch eine blinkende Diode für die Achslastüberschreitung jeder Achse angezeigt. Alarm 2 aktiviert bei Gesamtgewichtsüberschreitung ein internes, elektronisches Relais, dessen Ausgangssignal als Ein/Aus Eingang für ein nachgeschaltetes Gerät genutzt werden kann. Zum Beispiel: FM 200 Board Computer oder Tachograph.

Kimax 2 verhilft zu ökonomischem Transport, Vermeidung von Bußgeldern und gleichzeitig zur Optimierung des Frachtgewichts.

Achslastmessung

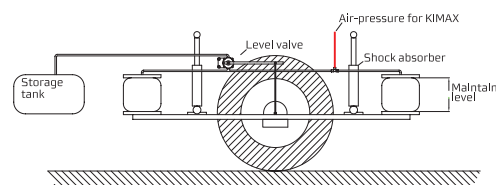
Kimax 2 nutzt die Linearität zwischen Luftdruck und Achslast der einzelnen Achsen.

Basierend auf 2 Referenzpunkten für jede Achse (Leergewicht und Maximalgewicht) und dem momentan gemessenen Luftdruck berechnet Kimax 2 die momentane Achslast mit einer Genauigkeit von 2 % der maximalen Achslast jeder Achse.

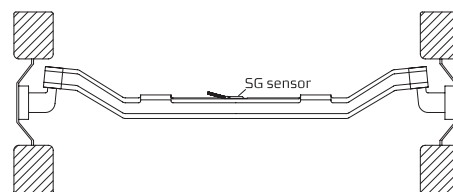


Grundfunktion

Abhängig vom Ladegewicht, steuern Niveau-Regelventile den Luftdruck in den Balgen so, daß eine konstante Höhe des Fahrzeugchassis über Grund erreicht wird.



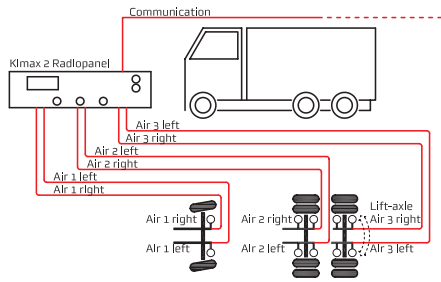
Die Vorderachsen sind häufig mit Blattfedern ausgestattet. Mit SG Sensoren, die in der Mitte der Vorderachse aufgeklebt sind, kann Kimax 2 die Achslast bei Fahrzeugen mit kombinierten Federungen messen.



* Fordert ein Anhänger / Auflieger mit einem installierte Kimax 2 Gerät an Zugmaschine angekabelt.

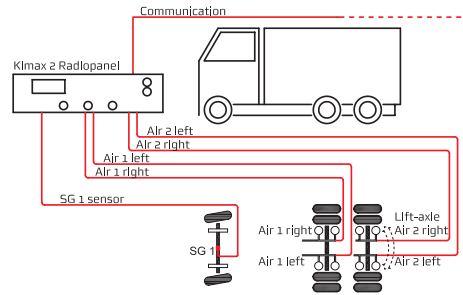
Basisversion mit größter Genauigkeit

2 Luftdrucksensoren an jeder Achse ergeben die größte Genauigkeit bei Fahrzeugen mit Liftachse. Der Einfluss der Fahrzeugneigung in Längs- und Querachse wird damit teilweise kompensiert. Die Messgenauigkeit wird auch durch ungleiche Verteilung der Ladung auf der Ladefläche nicht beeinträchtigt.



Kombinierte Federungssysteme

Blattfedern an der Vorachse und Luftfederung an den Hinterachsen ist eine häufig vorkommende Kombination. Sie erreichen damit die selbe Genauigkeit, wie bei Luftfederung an allen Achsen



Druckluftkreisläufe und Sensoren

Sie erzielen bei allen Fahrzeugen die optimale Messgenauigkeit mit zwei unabhängigen Drucklufteingängen für jede Achse, einen für jeden Druckluftkreis (rechts und links) pro Achse oder Achsgruppe. Kimax 2 errechnet die momentane Achslast aus zwei Referenzwerten, LO und HI.

- Für geringere Genauigkeitsansprüche ist auch ein Drucklufteingang pro Achse oder Achsgruppe verfügbar.
- Mit einem SG Sensor an der Vorderachse erzielen Sie die gleiche Genauigkeit wie bei Achsen mit Luftfederung.
- Für Schwerlastfahrzeuge sind auch Hydrauliksensoren verfügbar.

Optionale Versionen:

Kimax 2 ist genau so flexibel wie Ihr Fahrzeug:

- Sie haben eine Zugmaschine mit Blattfedern an der Vorderachse und Luftfederung an den Hinterachsen? Kein problem!
- Sie haben einen Lkw mit 2 Vorderachsen mit Blattfedern und 2 Hinterachsen mit getrennten Druckluft-Kreisläufen rechts und links? Kein Problem!
- Sie wollen einen Anhänger oder Auflieger an die obigen Fahrzeuge ankoppeln? Kein Problem!
- Sie wollen einen Tieflader mit hydraulischer Federung an eine Zugmaschine mit Luftfederung anhängen? Kein Problem!
- Sie möchten von einem zu einem anderen Anhänger wechseln? Kein Problem!

Individuelle Kalibrierwerte sind in den Kimax Geräten an jedem Fahrzeug abgespeichert.

Zugehörige Systemgeräte

- Kimax 2 Radio kann sowohl mit Kimax 2 Universal, als auch mit Kimax 2 Sensor als Eingabegerät kommunizieren.
- Kimax 2 Ausgänge sind: RS-232 zum Thermodrucker oder 433 MHz zum Funkterminal (Wireless terminal).

Technische Spezifikationen

Spannungsversorgung	10 ... 30 Volt Gleichspannung
Stromaufnahme	Max. 90 mA.
Alarm 1	Blinkende Anzeige
Alarm 2	Ausgang (normal offen) NPN max. 0.2 A/ 50 VDC
Anzeige	Drei-Ziffern 7-Segment LED, Zeichenhöhe 20.3 mm
Genauigkeit	2 % des Maximalgewichts bei 0 °C - +50 °C
Druckluftanschluss	Schnellkupplung 6 mm Luftschlauch
Höchstdruck	15.5 bar (225 psi)
Betriebsdruck	Bereich 0 bis 10.5 bar (0 to 150 psi)
SG Sensor	0-20 mA Eingang
On-board Computer	RS-232 seriell
Drucker	RS-232 seriell
Geräte-bus	Power line communication
Betriebstemperatur	-25 °C...+70 °C
Lagertemperatur	-40 °C...+70 °C
Abmessungen	182 x 53 x 75 mm (DIN format)
Gewicht ca.	550 g
Zulassungen	CE und e1

KIMAX 2

Kimax 1 und Kimax 2 sind eine Serie von qualitativ hochwertigen und sehr bewährten On-board-Fahrzeugwaagen für LKWs, Omnibusse und Ladefahrzeuge. Zur detaillierten Produktauswahl rufen Sie bitte die Internetseite Kimax.com auf. Kimax 1 und Kimax 2 sind eingetragene Warenzeichen, im Eigentum von Sense-Tech Weighing Systems.

Sense -Tech Wiegesysteme sind weltweit im Einsatz. Von Amsterdams hektischen Häfen bis zum staubigen Outback von Australien und überall dazwischen.

SENSE-TECH
Weighing Systems

TRAILER

 KIMAX 1



Das Set beinhaltet:

Kimax 1 trailer 2 Sensoren

Teile-Nummer 10002

- 1 x Anzeigeeinheit, trailer
- 1 x robuster, rostfreier Stahlrahmen
- 2 x Winkelverschraubung
- 2 x Durchfluss-Drossel Ø 6mm
- 2 x T-Verschraubung Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 1 trailer 1 Sensor

Teile-Nummer 10004

- 1 x Anzeigeeinheit, trailer
- 1 x robuster, rostfreier Stahlrahmen
- 1 x Winkelverschraubung
- 1 x Durchfluss-Drossel Ø 6mm
- 1 x T-Verschraubung Ø 8mm / 6mm / 8mm

Trailer Version - für Anhänger/Auflieger

Die Version für den Einsatz an Anhängern und Aufliegern: Die Anzeigeeinheit wird in einem robusten, rostfreien Stahlrahmen direkt am Chassis montiert.

Die Waage, die Sie immer dabei haben ...

Kimax 1 ist ein Achslast-Messsystem zur bequemen und ökonomischen Überwachung von Achslasten von Fahrzeugen, Anhängern und Sattelaufliegern, die mit Luftfederung ausgestattet sind.

Ein Microprocessor mit integriertem Speicher errechnet die momentane Achslast aus dem jeweiligen Luftdruck im Luftfederungssystem und zeigt das Ergebnis digital als 3-stelligen Wert an.

Die Drucksensoren sind in der Anzeigeeinheit untergebracht. Dadurch stellt Kimax 1 eine sehr kompakte Einheit dar und externe Störungen werden vermieden.

... und die warnt wenn Gewichtsgrenzen überschritten werden.

Kimax 1 bietet 2 separat einstellbare Alarmwerte. Alarm 1 wird durch Blinken der Anzeige dargestellt. Alarm 2 aktiviert ein internes Relais, dessen Ausgangssignal als Ein/Aus Eingang für ein nachgeschaltetes Gerät genutzt werden kann. Zum Beispiel: FM 200 Board Computer oder Tachograph.

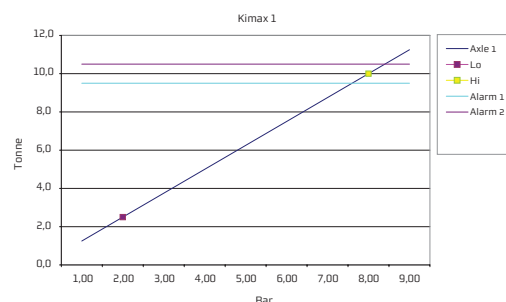
Kimax 1 verhilft zu ökonomischem Transport, Vermeidung von Bußgeldern und gleichzeitig zur Optimierung des Frachtgewichts.

Druckluftkreise

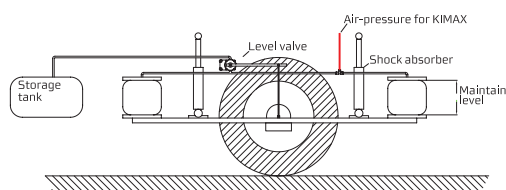
Bei Fahrzeugen mit 2 unabhängigen Luftfederungskreisen pro Achse oder Achsgruppen wird der Druck mit der 2-Sensor Version von Kimax 1 gemessen und die momentane Achslast mit Kimax 1 aus diesen zwei Messwerten errechnet.

Achslastmessung

Kimax 1 nutzt die lineare Abhängigkeit des Luftdrucks im Federungssystem von der Achslast: Basierend auf 2 Referenzpunkten (Leergewicht und Maximalgewicht) und dem momentan gemessenen Luftdruck berechnet Kimax 1 die momentane Achslast mit einer Genauigkeit von 2 % des Maximalgewichts.

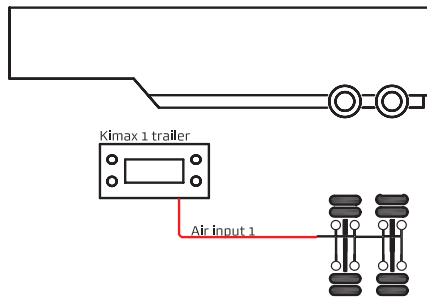


Abhängig vom Ladegewicht, steuern Niveau-Regelventile den Luftdruck in den Balgen so, daß eine konstante Höhe des Fahrzeugchassis über Grund erreicht wird.



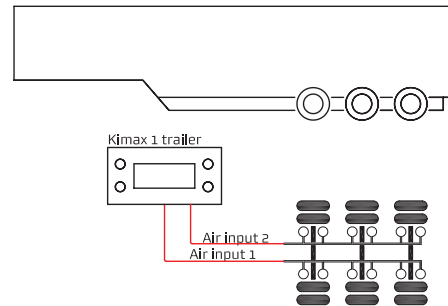
1 Sensor die preiswerteste Version

In dieser Version, wird der Messwert aus der Messung von nur einer Achse oder Achsgruppe errechnet.



2 Sensoren hohe Messgenauigkeit in allen Lagen

In dieser Version (Kimax 1 Standard Version), kann der Messwert für beide Seiten der Achse berechnet werden. Dies ergibt eine höhere Messgenauigkeit (arithmetisches Mittel) wenn das Fahrzeug sich zur Seite neigt.



Messwertanzeige

KIMAX hat ein Drei-Ziffern, 7-Segment LED Anzeigeelement. Der Dezimalpunkt kann nach Bedarf vor die zweite oder dritte Ziffer gesetzt oder ganz entfernt werden.

Zwei Anzeigemodi können gewählt werden:

- Automatisches Abschalten der Anzeige nach ca. 2 Minuten (empfohlen in der Fahrerkabine).
- Kontinuierliche Anzeige (empfohlen am Anhänger oder Auflieger) (Grundeinstellung bei Auslieferung).

Optionale Versionen:

RS-232 serial Ausgang (Option 1) Kimax 1 ist erhältlich mit einem RS-232-Serialausgang. Damit ist der Anzeigewert in digitalem Format für Bordcomputer verfügbar.

Analogausgang (Option 2) Kimax 1 ist erhältlich mit einem 0–5 V Analogausgang, proportional zum Anzeigewert der 7-Segment Anzeige. Dieser Ausgang ist vorgesehen für Bordcomputer oder für Fernanzeigen etc.

Serialdrucker-Ausgang (Option 4) Kimax 1 ist erhältlich mit einem Ausgang für die meisten gängigen Serialdrucker.

Cabin Version Zum Einsatz im Führerhaus wird die Kimax 1 Anzeigeeinheit mit Befestigungsteilen zur einfachen Montage am Armaturenbrett geliefert.

Technische Spezifikationen

Spannungsversorgung	10 ... 30 Volt Gleichspannung
Stromaufnahme	Max. 90 mA (bei aktiviertem Relais)
Relaisausgang	NO (normal open) Kontakt max. 1 A/ 30 VDC
Anzeige	Drei-Ziffern 7-Segment LED, Zeichenhöhe 20.3 mm
Genauigkeit	2 % des Maximalgewichts bei 0 °C - +50 °C
Druckluftanschluss	Schnellkupplung 6 mm Luftschlauch
Höchstdruck	15.5 bar (225 psi)
Betriebsdruck	Bereich 0 bis 10.5 bar (0 to 150 psi)
Betriebstemperatur	-25 °C...+70 °C
Lagertemperatur	-40 °C...+70 °C
Abmessungen	170 x 135 x 90 mm
Gewicht	ca. 1650 g
Zulassungen	CE und e1

KIMAX 1

Kimax 1 und Kimax 2 sind eine Serie von qualitativ hochwertigen und sehr bewährten On-board-Fahrzeugaagen für LKWs, Omnibusse und Ladefahrzeuge. Zur detaillierten Produktauswahl rufen Sie bitte die Internetseite Kimax.com auf. Kimax 1 und Kimax 2 sind eingetragene Warenzeichen, im Eigentum von Sense-Tech Weighing Systems.

Sense -Tech Wiegesysteme sind weltweit im Einsatz. Von Amsterdams hektischen Häfen bis zum staubigen Outback von Australien und überall dazwischen.

CABIN

KIMAX 1



Das Cabin Set beinhaltet:

Kimax 1 cabin 2 Sensoren Teile-Nummer 10001

1 x Anzeigeeinheit, cabin
1 x Montagewinkel
2 x Winkelverschraubung
2 x Durchfluss-Drossel Ø 6mm
2 x T-Verschraubung Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 1 cabin 1 Sensor Teile-Nummer 10003

1 x Anzeigeeinheit, cabin
1 x Montagewinkel
1 x Winkelverschraubung
1 x Durchfluss-Drossel Ø 6mm
1 x T-Verschraubung Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kabinenversion – für das Führerhaus

Zum Einsatz im Führerhaus wird die Kimax 1 Anzeigeeinheit mit Befestigungsteilen zur einfachen Montage am Armaturenbrett geliefert.

Die Waage, die Sie immer dabei haben ...

Kimax 1, ist ein Achslast-Messsystem zur bequemen und ökonomischen Überwachung von Achslasten von LKW's, Anhängern und Sattelaufliegern, die mit Luftfederung ausgestattet sind.

Ein Microprocessor mit integriertem Speicher errechnet die momentane Achslast aus dem jeweiligen Luftdruck im Luftfederungssystem und zeigt das Ergebnis digital als 3-stelligen Wert an.

Die Drucksensoren sind in der Anzeigeeinheit untergebracht. Dadurch stellt Kimax 1 eine sehr kompakte Einheit dar und externe Störungen werden vermieden.

... und die warnt wenn Gewichtsgrenzen überschritten werden.

Kimax 1 bietet 2 separat einstellbare Alarmwerte. Alarm 1 wird durch Blinken der Anzeige dargestellt. Alarm 2 aktiviert ein internes, elektronisches Relais, dessen Ausgangssignal als Ein/Aus Eingang für ein nachgeschaltetes Gerät genutzt werden kann. Zum Beispiel: FM 200 Board Computer oder Tachograph.

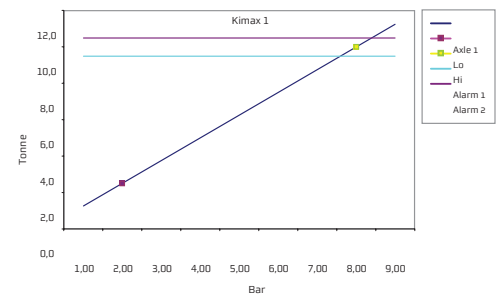
Kimax 1 verhilft zu ökonomischem Transport, Vermeidung von Bußgeldern und gleichzeitig zur Optimierung des Frachtgewichts.

Druckluftkreise

Bei Fahrzeugen mit 2 unabhängigen Luftfederungskreisen pro Achse oder Achsgruppen wird der Druck mit der 2-Sensor Version von Kimax 1 gemessen und die momentane Achslast aus diesen zwei Messwerten errechnet.

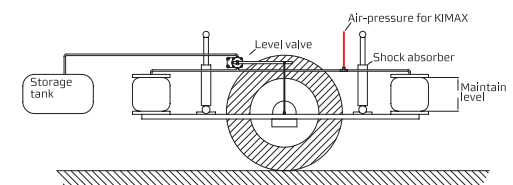
Achslastmessung

Kimax 1 nutzt die lineare Abhängigkeit des Luftdrucks im Federungssystem von der Achslast: Basierend auf 2 Referenzpunkten (Leergewicht und Maximalgewicht) und dem momentan gemessenen Luftdruck berechnet Kimax 1 die momentane Achslast mit einer Genauigkeit von 2 % des Maximalgewichts



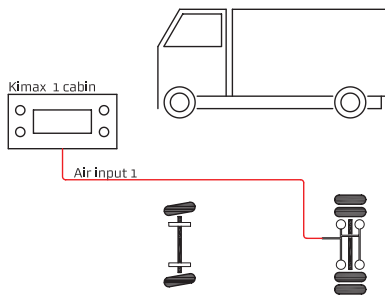
Grundfunktion

Abhängig vom Ladegewicht, steuern Niveau-Regelventile den Luftdruck in den Balgen so, daß eine konstante Höhe des Fahrzeugchassis über Grund erreicht wird.



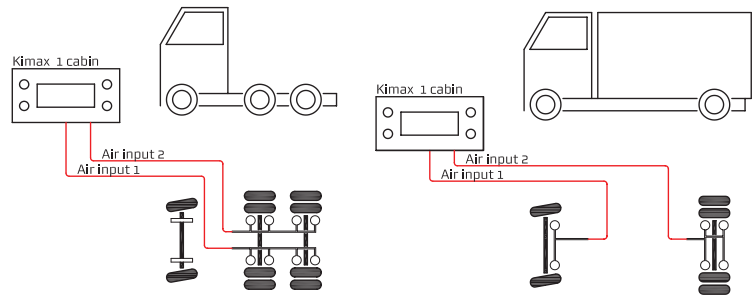
1 Sensor die preiswerteste Version

In dieser Version, wird der Messwert aus der Messung von nur einer Achse errechnet.



2 Sensoren hohe Messgenauigkeit in allen Lagen

In dieser Version (Kimax 1 Standard Version), kann der Messwert für beide Seiten der Achse berechnet werden. Dies ergibt eine höhere Messgenauigkeit (arithmetisches Mittel) wenn das Fahrzeug sich zur Seite neigt.



Messwertanzeige

KIMAX hat eine Drei-Ziffern, 7-Segment LED Anzeigeelement. Der Dezimalpunkt kann nach Bedarf vor die zweite oder dritte Ziffer gesetzt oder ganz entfernt werden.

Zwei Anzeigemodi können gewählt werden:

- Automatisches Abschalten der Anzeige nach ca. 2 Minuten (empfohlen in der Fahrerkabine).
- Kontinuierliche Anzeige (empfohlen am Anhänger oder Auflieger (Grundeinstellung bei Auslieferung).

Optionen:

RS-232 serial Ausgang (Option 1) Kimax 1 ist erhältlich mit einem RS-232-Serialausgang. Damit ist der Anzeigewert in digitalem Format für Bordcomputer verfügbar.

Analogausgang (Option 2) Kimax 1 ist erhältlich mit einem 0–5 V Analogausgang, proportional zum Anzeigewert der 7-Segment Anzeige. Dieser Ausgang ist vorgesehen für-Bordcomputer oder für Fernanzeigen etc.

Serialdrucker-Ausgang (Option 4) Kimax 1 ist erhältlich mit einem Ausgang für die meisten gängigen Serialdrucker.

Trailer Version - für Anhänger/Sattelauflieger Vorgesehen für den Einsatz an Anhängern und Aufliegern: Die Anzeigeeinheit ist in einem widerstandsfähigen, wasserdichten Gehäuse aus rostfreiem Stahl untergebracht. Dies erlaubt den Einsatz direkt am Chassis.

Technische Spezifikationen

Spannungsversorgung	10 ... 30 Volt Gleichspannung
Stromaufnahme	Max. 90 mA (bei aktiviertem Relais)
Relaisausgang	NO (normal offen) Kontakt max. 1 A/ 30 VDC
Anzeige	Drei-Ziffern 7-Segment LED, Zeichenhöhe 20.3 mm
Genauigkeit	2 % des Maximalgewichts bei 0 °C - +50 °C
Druckluftanschluss	Schnellkupplung 6 mm Luftschlauch
Höchstdruck	15.5 bar (225 psi)
Betriebsdruck	Bereich 0 bis 10.5 bar (0 to 150 psi)
Betriebstemperatur	-25 °C...+70 °C
Lagertemperature	-40 °C...+70 °C
Abmessungen	100 x 50 x 40 mm
Gewicht	ca. 240 g
Zulassungen	CE und e1

☐ KIMAX 1

Kimax 1 und Kimax 2 sind eine Serie von qualitativ hochwertigen und sehr bewährten On-board-Fahrzeugaugen für LKWs, Omnibusse und Ladefahrzeuge. Zur detaillierten Produktauswahl rufen Sie bitte die Internetseite Kimax.com auf. Kimax 1 und Kimax 2 sind eingetragene Warenzeichen, im Eigentum von Sense-Tech Weighing Systems.

Sense -Tech Wiegesysteme sind weltweit im Einsatz. Von Amsterdams hektischen Häfen bis zum staubigen Outback von Australien und überall dazwischen.

UNIVERSAL

KIMAX 2



Das Universal Set beinhaltet:

Kimax 2 universal 3 x 2 Sensoren Teile-Nummer 10107

1 x Anzeigeeinheit, universal
6 x Durchfluss-Drossel Ø 6mm
6 x T-Verschraubung Ø 8mm / 6mm / 8mm

Kimax 2 universal 3 Sensoren Teile-Nummer 10110

1 x Anzeigeeinheit, universal
3 x Durchfluss-Drossel Ø 6mm
3 x T-Verschraubung Ø 8mm / 6mm / 8mm

- **Momentane Zuladung für den gesamten Zug ***
- **Gesamtgewicht pro Zugmaschine/Hänger ***
- **Momentane Achslast aller individuellen Achsen**
- **Ladegewicht für den gesamten Zug ***
- **Ladegewicht pro Zugmaschine/Hänger ***
- **Alarm für Achslastüberschreitung individueller Achsen**
- **Alarm für Gesamtgewicht**
- **Alle Gewichte werden in Tonnen angezeigt**

Kimax 2 universal passt in die Fahrerkabine ...

und bietet Ihnen Gewichtskontrolle, entweder als Solo Instrument mit integrierten Luftdrucksensoren, oder als Nur-Anzeigeeinheit mit einem oder mehreren, über den Powerline-Gerätebus angeschlossenen Kimax 2 Sensoren. Zum Anschluss dient das vorhandene Bordnetz.

- Ein Microprocessor mit integriertem Speicher errechnet die momentane Achslast aus dem jeweiligen Luftdruck im Luftfederungssystem und zeigt das Ergebnis digital als 3-stelligen Wert an.
- Kimax 2 On-Board Load Control ist ein elektronisches Wiegesystem, welches auf allen Fahrzeugen eingesetzt werden kann, deren Achsen oder Achsgruppen mit Luftfederung ausgestattet sind.
- Auf Grund der modularen Bauweise kann das System sehr flexibel an die meisten Fahrzeug-Gegebenheiten angepasst werden.

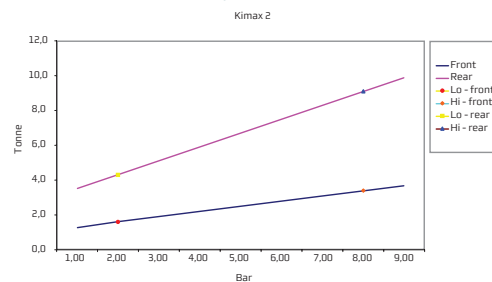
... und die warnt wenn Gewichtsgrenzen überschritten werden.

Kimax 2 bietet 2 separat einstellbare Alarmwerte. Alarm 1 wird durch eine blinkende Diode für die Achslastüberschreitung jeder Achse angezeigt. Alarm 2 aktiviert bei Gesamtgewichtsüberschreitung ein internes, elektronisches Relais, dessen Ausgangssignal als Ein/Aus Eingang für ein nachgeschaltetes Gerät genutzt werden kann. Zum Beispiel: FM 200 Board Computer oder Tachograph.

Kimax 2 verhilft zu ökonomischem Transport, Vermeidung von Bußgeldern und gleichzeitig zur Optimierung des Frachtgewichts.

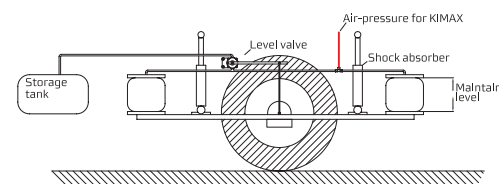
Achslastmessung

Kimax 2 nutzt die Linearität zwischen Luftdruck und Achslast der einzelnen Achsen. Basierend auf 2 Referenzpunkten für jede Achse (Leergewicht und Maximalgewicht) und dem momentan gemessenen Luftdruck berechnet Kimax 2 die momentane Achslast mit einer Genauigkeit von 2 % der maximalen Achslast jeder Achse.



Grundfunktion

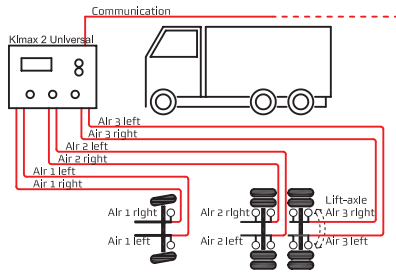
Abhängig vom Ladegewicht, steuern Niveau-Regelventile den Luftdruck in den Balgen so, daß eine konstante Höhe des Fahrzeugchassis über Grund erreicht wird.



* Fordert ein Anhänger / Auflieger mit einem installierte Kimax 2 Gerät an Zugmaschine angekoppelt.

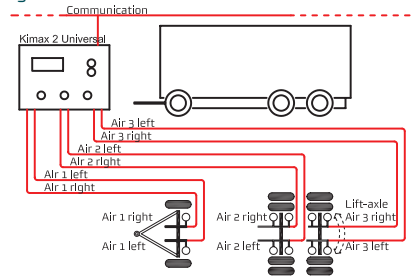
Basisversion mit größter Genauigkeit für Lkw

2 Luftdrucksensoren an jeder Achse ergeben die größte Genauigkeit bei Fahrzeugen mit Liftachse. Der Einfluss der Fahrzeugneigung in Längs- und Querachse wird damit teilweise kompensiert. Die Messgenauigkeit wird auch durch ungleiche Verteilung der Ladung auf der Ladefläche nicht beeinträchtigt.



Basisversion mit größter Genauigkeit für Anhänger

2 Luftdrucksensoren an jeder Achse ergeben die größte Genauigkeit bei Fahrzeugen mit Liftachse. Der Einfluss der Fahrzeugneigung in Längs- und Querachse wird damit teilweise kompensiert. Die Messgenauigkeit wird auch durch ungleiche Verteilung der Ladung auf der Ladefläche nicht beeinträchtigt.



Druckluftkreisläufe und Sensoren

- Sie erzielen bei allen Fahrzeugen die optimale Messgenauigkeit mit zwei unabhängigen Drucklufteingängen für jede Achse, einen für jeden Druckluftkreis (rechts und links) pro Achse oder Achsgruppe. Kimax 2 errechnet die momentane Achslast aus zwei Referenzwerten, LO und HI.
- Für geringere Genauigkeitsansprüche ist auch ein Drucklufteingang pro Achse oder Achsgruppe verfügbar.
 - Mit einem SG Sensor an der Vorderachse erzielen Sie die gleiche Genauigkeit wie bei Achsen mit Luftfederung.
 - Für Schwerlastfahrzeuge sind auch Hydrauliksensoren verfügbar.

Optionale Versionen:

Kimax 2 ist genau so flexibel wie Ihr Fahrzeug:

- Sie haben eine Zugmaschine mit Blattfedern an der Vorderachse und Luftfederung an den Hinterachsen? Kein Problem!
- Sie haben einen Lkw mit 2 Vorderachsen mit Blattfedern und 2 Hinterachsen mit getrennten Druckluft-Kreisläufen rechts und links? Kein Problem!
- Sie wollen einen Anhänger oder Auflieger an die obigen Fahrzeuge ankopplern? Kein Problem!
- Sie wollen einen Tieflader mit hydraulischer Federung an eine Zugmaschine mit Luftfederung anhängen? Kein Problem!
- Sie möchten von einem zu einem anderen Anhänger wechseln? Kein Problem!

Individuelle Kalibrierwerte sind in den Kimax Geräten an jedem Fahrzeug abgespeichert.

Zugehörige Systemgeräte

- Kimax 2 Radio kann sowohl mit Kimax 2 Universal, als auch mit Kimax 2 Sensor als Eingabegerät kommunizieren.
- Kimax 2 Ausgänge sind: RS-232 zum Thermodrucker oder 433 MHz zum Funkterminal (Wireless terminal).

Technische Spezifikationen

Spannungsversorgung	10 ... 30 Volt Gleichspannung
Stromaufnahme	Max. 90 mA.
Alarm 1	Blinkende Anzeige
Alarm 2	Ausgang (normal offen) NPN max. 0.2 A/ 50 VDC
Anzeige	Drei-Ziffern 7-Segment LED, Zeichenhöhe 20.3 mm
Genauigkeit	± 2 % des Maximalgewichts bei 0 °C - +50 °C
Druckluftanschluss	Schnellkupplung 6 mm Luftschlauch
Höchstdruck	15.5 bar (225 psi)
Betriebsdruck	Bereich 0 bis 10.5 bar (0 to 150 psi)
Drucker	RS-232 seriell
On-board Computer	RS-232 seriell
Geräte-bus	Power line communication
Betriebstemperatur	-25 °C...+70 °C
Lagertemperatur	-40 °C...+70 °C
Abmessungen	180 x 135 x 52 mm
Gewicht ca.	750 g
Zulassungen	CE und e1

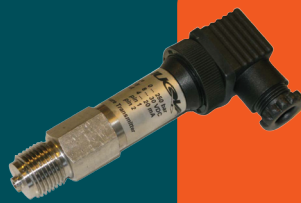
KIMAX 2

Kimax 1 und Kimax 2 sind eine Serie von qualitativ hochwertigen und sehr bewährten On-board-Fahrzeugwaagen für LKWs, Omnibusse und Ladefahrzeuge. Zur detaillierten Produktauswahl rufen Sie bitte die Internetseite Kimax.com auf. Kimax 1 und Kimax 2 sind eingetragene Warenzeichen, im Eigentum von Sense-Tech Weighing Systems.

Sense -Tech Wiegesysteme sind weltweit im Einsatz. Von Amsterdams hektischen Häfen bis zum staubigen Outback von Australien und überall dazwischen.

HYDRAULIK

 KIMAX 1



Das Hydraulic Set beinhaltet:

Kimax 1 Forklift cabin 1 Sensor

Teile-Nummer 10105

1 x Anzeigeeinheit, cabin

1 x Montagewinkel

1 x 0–250 bar Hydraulik-Transmitter

1/2" Eingangs-Fitting—1,5 m Kabel

1 x 1/2" auf 3/8" Adapter

Kimax 1 Forklift trailer 1 Sensor

Teile-Nummer 10021

1 x Anzeigeeinheit, trailer

1 x robuster, rostfreier Stahlrahmen,

1 x 0–250 bar Hydraulik-Transmitter

1/2" Eingangs-Fitting —1,5 m Kabel

1 x 1/2" auf 3/8" Adapter

Die Waage, die Sie immer dabei haben ...

Kimax 1, ist ein Wiegesystem zur bequemen und ökonomischen Last-Überwachung Ihrer Gabelstapler.

Ein Microprocessor mit integriertem Speicher errechnet die momentane Last auf der Gabel aus dem jeweiligen Hydraulik-Druck im Hebezyylinder und zeigt das Ergebnis digital als 3-stelligen Wert an.

Der Hydraulikdruck-Sensor ist am Stapler montiert und mit einem Kabel mit der Anzeigeeinheit verbunden.

... und die warnt wenn Gewichtsgrenzen überschritten werden.

Kimax 1 bietet 2 separat einstellbare Alarmwerte. Alarm 1 wird durch Blinken der Anzeige dargestellt. Alarm 2 aktiviert ein internes, elektronisches Relais, dessen Ausgangssignal als Ein/Aus Eingang für ein nachgeschaltetes Gerät genutzt werden kann. Zum Beispiel eine Warnlampe.

Kabinenversion – für das Führerhaus

Zum Einsatz im Führerhaus wird die Kimax 1 Anzeigeeinheit mit Befestigungsteilen zur einfachen Montage am Armaturenbrett geliefert.

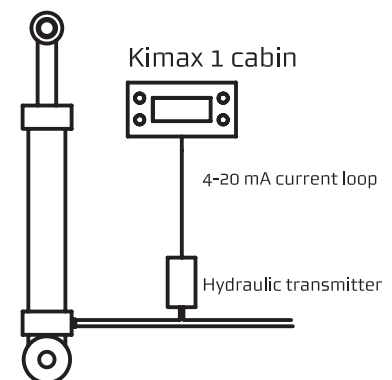
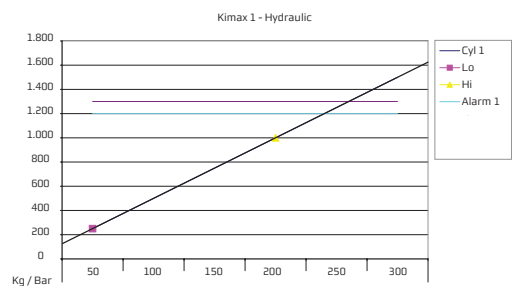
Trailer Version - für Anhänger und Sattelaufleger.

Zum Einsatz an Anhängern und Auflegern wird die Kimax 1 Anzeigeeinheit in einem robusten Gehäuse aus rostfreiem Stahl geliefert.

Achslastmessung

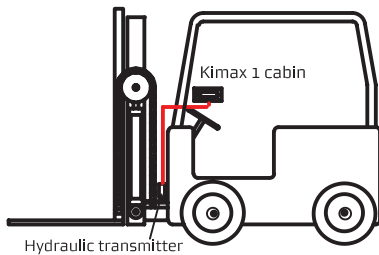
Kimax 1 nutzt die lineare Abhängigkeit des Öldrucks im Hebezyylinder von der darauf liegenden Last.

Basierend auf 2 Referenzpunkten (Leergewicht und Maximalgewicht) und dem momentan gemessenen Öldruck berechnet Kimax 1 die momentane Last auf den Gabeln mit einer Genauigkeit von 2 % des Maximalgewichts.



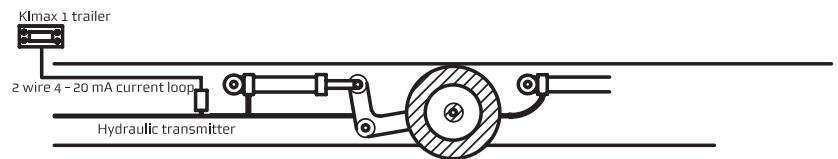
Gabelstapler preiswerteste Version

Einfaches Ablesen der Last auf der Gabel vom Fahrersitz aus.



Schwerlast-Anhänger

Hier wird typischerweise eine Kimax 1 Trailer Version direkt am Chassis montiert.



Hydraulik-Kreislauf

Oft sind mehrere Achsen und Radsätze parallel mit dem selben hydraulischen Kreislauf verbunden. Daraus ergibt sich direkt das arithmetische Mittel des Hydraulikdrucks und die daraus resultierende Last.

Messwertanzeige

KIMAX hat ein Drei-Ziffern, 7-Segment LED Anzeigeelement. Der Dezimalpunkt kann nach Bedarf vor die zweite oder dritte Ziffer gesetzt oder ganz entfernt werden.

Zwei Anzeigemodi können gewählt werden:

- Automatisches Abschalten der Anzeige nach ca. 2 Minuten (empfohlen in der Fahrerkabine).
- Kontinuierliche Anzeige (empfohlen am Anhänger oder Auflieger) (Grundeinstellung bei Auslieferung).

Optionale Versionen:

RS-232 serial Ausgang (Option 1) Kimax 1 ist erhältlich mit einem RS-232-Serialausgang. Damit ist der Anzeigewert in digitalem Format für Telemetrie verfügbar.

Serialdrucker-Ausgang (Option 4) Kimax 1 ist erhältlich mit einem Ausgang für die meisten gängigen Serialdrucker.

Technische Spezifikationen

Spannungsversorgung	10 ... 30 Volt Gleichspannung
Leistungsaufnahme	Max. 90 mA (bei aktiviertem Relais)
Relaisausgang	NO (normal open) Kontakt max. 1 A/ 30 VDC
Anzeige	Dre-Ziffern 7-Segment LED, Zeichenhöhe 20.3 mm
Genauigkeit	2 % des Maximalgewichts bei 0 °C - +50 °C
Hydraulikanschluss	1/2" Gewinde + 1/2" auf 3/8" Adapter
Betriebsdruck	250 bar standard, Optionale Druckbereiche sind verfügbar
Betriebstemperatur	-25 °C...+70 °C
Lagertemperatur	-40 °C...+70 °C
Cabin Version:	Dimension 100 x 50 x 40 mm
Gewicht	ca. 500 g
Trailer Version:	Dimension 175 x 135 x 90 mm
Gewicht	ca. 2000 g
Zulassungen	CE und e1

☐ KIMAX 1

Kimax 1 und Kimax 2 sind eine Serie von qualitativ hochwertigen und sehr bewährten On-board-Fahrzeu-gewagen für LKWs, Omnibusse und Ladefahrzeuge. Zur detaillierten Produktauswahl rufen Sie bitte die Internetseite Kimax.com auf. Kimax 1 und Kimax 2 sind eingetragene Warenzeichen, im Eigentum von Sense-Tech Weighing Systems.

Sense -Tech Wiegesysteme sind weltweit im Einsatz. Von Amsterdams hektischen Häfen bis zum staubigen Outback von Australien und überall dazwischen.